Lecoq (re)fait la peau à une

Amoureux de belles carrosseries, vous aimez les histoires de restauration d'anciennes. Voici celle de cette Dino des années 1970 racontée en images par les ateliers Lecoq (groupe Albax). Merci à eux.

Ze Story

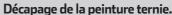
La voiture restaurée: Ferrari Dino 246 GT Type L immatriculée en 1970. Un modèle produit à 1213 exemplaires de 1969 à 1971.

Petite histoire de son nom: Enzo Ferrari a voulu nommer ce petit joyeux mécanique du prénom de son fils Alfredo surnommé Alfredino, d'où « Dino ».

Le défi technique: restructuration et création d'éléments de

- Durée du chantier: Il aura fallu dix-huit mois, 1500 heures en intervention carrosserie et mécanique ainsi que 120 heures de peinture pour lui redonner son éclat d'antan.
- S'y sont attelés: deux carrossiers, un préparateur peintre, un mécanicien et un motoriste.

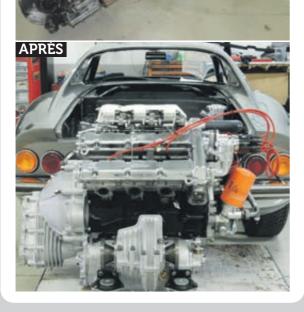






AVANT







Les éléments de liaison au sol attendent d'être remontés.





Ferrari Dino de 1970

Vous avez réalisé une belle restauration? Racontez-la nous en envoyant vos plus belles photos à n.girault@zepros.fr



L'ensemble de la sellerie est démonté.

Sellerie





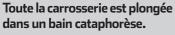




Réparation et création d'éléments du châssis.



Remplacement du panneau de porte droite et traitement anticorrosion de sa structure.





La partie inférieure de l'aile arrière et de sa jupe est remplacée.

L'ensemble de la tôlerie a été mis à nu avant les travaux de formage.

GESTION

Verdir son atelier en cinq points

Pour attirer les apporteurs d'affaires, adapter l'atelier aux règles de l'écoresponsabilité est possible. P.42



ZE AWARD DE LA CARROSSERIE « Le trophée illumine les entrepreneurs »

Alain Bessin, président de Five Star, revient sur trois ans de partenariat avec les trophées organisés par Zepros. P.15



Nº 13 | Juillet-Août 2020

CARROSSERIE Z PIC

zepros.fr

